

ОПИСАНИЕ ФИГУР

УПРОЩЕННЫЙ КОМПЛЕКС А-14

А-14.01 Мяч для гольфа

С нормального полета выполняется $\frac{1}{8}$ прямой петли с выходом на линию 45° вверх, затем $\frac{3}{4}$ прямой петли с выходом на линию 45° вниз, далее $\frac{1}{8}$ прямой петли с выходом в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, перекрестье линий 45° должно быть строго в центре пилотажной зоны.

А-14.02 Половина ромба

С нормального полета выполняется $\frac{1}{8}$ прямой петли с выходом на линию 45° вверх, затем $\frac{1}{4}$ прямой петли с выходом на линию 45° вверх, далее $\frac{1}{8}$ прямой петли, выход в перевернутый полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, длина всех прямых отрезков должна быть одинаковая.

А-14.03 Двойной иммельман с $\frac{1}{2}$ бочки, бочкой

С перевернутого полета выполняется $\frac{1}{2}$ прямой петли с последующим моментальным (без пролета) выполнением $\frac{1}{2}$ бочки, затем горизонтальный перевернутый полет, далее $\frac{1}{2}$ обратной петли с последующим моментальным (без пролета) выполнением бочки, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, все бочки должны выполняться в одном темпе (с одной скоростью вращения).

А-14.04 Половина квадратной петли с $\frac{1}{2}$ бочки

С нормального полета выполняется $\frac{1}{4}$ петли с выходом на вертикальную линию вниз, затем $\frac{1}{2}$ бочки, далее $\frac{1}{4}$ прямой петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, бочка выполняется в середине вертикальной линии.

А-12.05 Срывной поворот с $\frac{1}{4}$ бочки вверх, $\frac{1}{4}$ бочки вниз

С нормального полета выполняется $\frac{1}{4}$ прямой петли с выходом на вертикальную линию вверх, затем $\frac{1}{4}$ бочки, далее срывной поворот с последующим выходом на вертикальную линию вниз, потом $\frac{1}{4}$ бочки, затем $\frac{1}{4}$ прямой петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, бочки выполняются в середине вертикальных линий, во время срывного поворота модель должна практически остановиться и выполнить разворот с осью в ЦТ модели.

А-14.06 Реверсивная Кубинская восьмерка с ½ бочки (Половина Кубинской Восьмерки с ½ бочки)

С нормального полета выполняется 1/8 прямой петли с выходом на линию 45° вверх, затем 1/2 бочки, далее 1/8 прямой петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, бочка выполняется в середине линии 45°.

А-14.07 Комбинация бочек с тремя фиксациями по ¼ бочки в разные стороны

С нормального полета выполняются три фиксированных по ¼ бочки, три фиксированных по ¼ бочки в обратную сторону, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Все бочки должны выполняться в одном темпе (с одной скоростью вращения), изменения направления вращения должно быть моментальным (без фиксации) и строго в центре пилотажной зоны.

А-14.08 Хампти бамп (Сапог) с ¼ бочки вверх, ¼ бочки вниз (Второй вариант: ½ бочки вверх)

С нормального полета выполняется ¼ прямой петли с выходом на вертикальную линию, затем ¼ бочки, далее ½ обратной петли с выходом на вертикальную линию вниз, потом ¼ бочки, далее ¼ прямой петли, выход в нормальный полет.

Второй вариант:

С нормального полета выполняется ¼ петли с выходом на вертикальную линию вверх, далее ½ бочки, затем ½ обратной петли с выходом на вертикальную линию вниз, потом ¼ прямой петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, бочки выполняются в середине вертикальных линий, все бочки должны выполняться в одном темпе (с одной скоростью вращения).

14.09 Цилиндр со штопором 3 витка

С нормального полета выполняется ¼ прямой петли с выходом на вертикальную линию вверх, затем ¼ обратной петли с выходом на горизонтальную линию, далее 3 витка штопора с положительной перегрузкой и выходом на вертикальную линию вниз, потом ¼ прямой петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые. Следует обратить тщательное внимание на вход в штопор, модель должна остановиться (практически остановится), поднять нос, в момент срыва опустить нос и затем начать штопорное вращение. Допускается опускание носа одновременно с входом в крен и последующим штопорным вращением.

ВАЖНО! Не допускается сначала вход в крен, а потом опускание носа модели и последующее штопорное вращение.

А-14.10 Хампти Бамп (Сапог) с ¼ бочки вверх, ¼ бочки вниз

С нормального полета выполняется ¼ петли с выходом на вертикальную линию вверх, затем ¼ бочки, далее ½ прямой петли с выходом на вертикальную линию вниз, потом ¼ бочки, затем ¼ обратной петли, выход в перевернутый полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, все бочки должны выполняться в одном темпе (с одной скоростью вращения), бочки выполняются в середине вертикальных линий.

А-14.11 Реверсивная Кубинская Восьмерка с бочкой, ½ бочки

С перевернутого полета выполняется $\frac{1}{8}$ обратной петли с выходом на линию 45° вверх, затем бочка, далее $\frac{3}{4}$ прямой петли с выходом на вторую линию 45° вверх, потом $\frac{1}{2}$ бочки, затем $\frac{5}{8}$ прямой петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, все бочки должны выполняться в одном темпе (с одной скоростью вращения), бочки выполняются в середине линий 45° , перекрестье линий 45° должно быть строго в центре пилотажной зоны.

А-14.12 Фигура 9 с бочкой вверх

С нормального полета выполняется $\frac{1}{4}$ прямой петли с выходом на вертикальную линию вверх, затем бочка, далее $\frac{3}{4}$ обратной петли, выход в перевернутый полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, бочка выполняется в середине вертикальной линии.

А-14.13 Песочные часы

С перевернутого полета выполняется $\frac{1}{8}$ обратной петли с выходом на линию 45° вверх, затем $\frac{3}{8}$ обратной петли с выходом на горизонтальную линию, далее $\frac{3}{8}$ обратной петли с выходом на линию 45° вниз, потом $\frac{3}{8}$ прямой петли с выходом на горизонтальную линию, далее $\frac{3}{8}$ прямой петли с выходом на 45° вверх, затем $\frac{1}{8}$ прямой петли, выход в перевернутый полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, перекрестье линий 45° должно быть строго в центре пилотажной зоны.

А-14.14 Срывной поворот с ½ бочки вниз

С перевернутого полета выполняется $\frac{1}{4}$ петли с выходом на вертикальную линию вверх, затем срывной поворот с выходом на вертикальную линию вниз, далее $\frac{1}{2}$ бочки, потом $\frac{1}{4}$ прямой петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, бочка выполняется в середине вертикальной линии, во время срывного поворота модель должна практически остановиться и выполнить разворот с осью в ЦТ модели.

А-14.15 Линия 45° вверх с медленной бочкой

С нормального полета выполняется $\frac{1}{8}$ прямой петли с выходом на 45° вверх, затем медленная бочка, далее $\frac{1}{8}$ обратной петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Радиусы всех петель должны быть одинаковые, медленная бочка выполняется в середине линии 45° .

А-14.16 Иммельман с ½ бочки

С нормального полета выполняется $\frac{1}{2}$ бочки с последующим моментальным выполнением $\frac{1}{2}$ прямой петли, выход в нормальный полет.

Комментарий:

Не забывайте, что после $\frac{1}{2}$ бочки пролета нет, а сразу начинается петля.

А-14.17 Лавина со штопорной бочкой на вершине (Петля со штопорной бочкой)

С нормального полета выполняется прямая петля со штопорной бочкой в верхней точке петли, выход в нормальный полет.

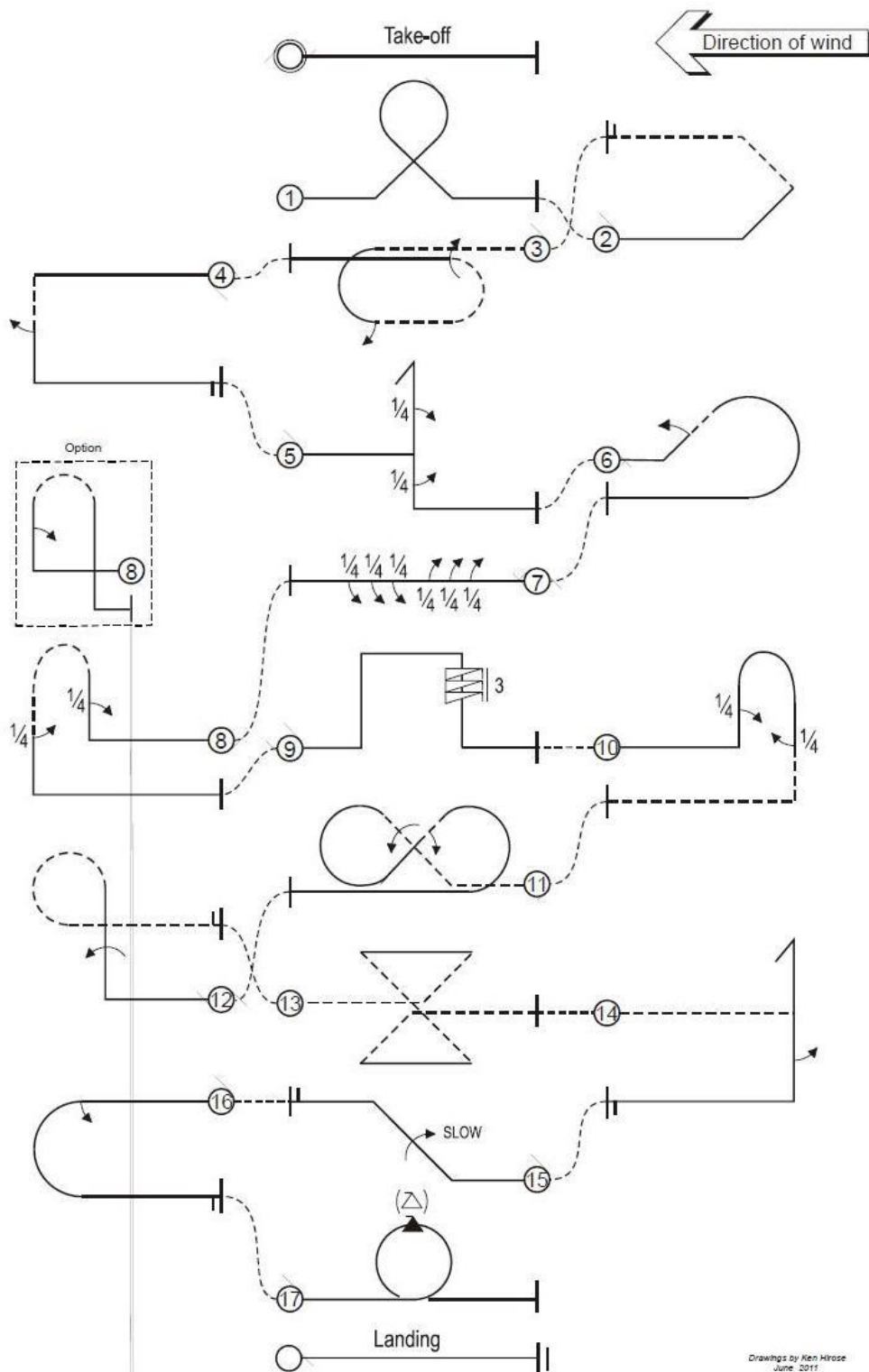
Комментарий:

Вход и выход из фигуры должны быть в центре пилотажной зоны. Штопорная бочка может быть с положительной и отрицательной перегрузкой.

Общий комментарий:

Высота входа и выхода центральных фигур должна совпадать. Высота входа и выхода реверсивных (боковых) фигур может не совпадать.

ADVANCED SCHEDULE A-14 (2013-2014)



Drawings by Ken Hirose
June 2011